

Wołomin, dnia 27 sierpnia 2013r.

WOŚ.6220.35.2013

## DECYZJA nr 226/13

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, oraz art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 2 pkt 2 *ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm./* w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. Nr 213, poz. 1397/* po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Powiat Wołomiński, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin

### stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4360W (ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej) w Wołominie, na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna.

### UZASADNIENIE

W dniu 20 czerwca 2013r. do Urzędu Miejskiego w Wołominie, wpłynął wniosek Powiatu Wołomińskiego, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przebudowy drogi powiatowej nr 4360W (ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej) w Wołominie, na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna.

W dniu 03.07.2013r. wniosek został uzupełniony przez Inwestora.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm./* organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w przedmiotowej sprawie jest Burmistrz Wołomina.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 *ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm./* uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W świetle art. 72 ust.1 pkt 1 *ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm./* wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem m.in. decyzji o pozwoleniu na budowę. Planowana inwestycja będzie realizowana na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy, oraz w § 3 ust. 1 pkt 60 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na*

*środowisko /Dz. U. Nr 213, poz. 1397/ drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.*

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 w.w. ustawy Burmistrz Wołomina uzyskał opinie:

1. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, postanowienie znak: WOOS-II.4240.987.2013.UW z dnia 22.07.2013r. nie uznające konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4360W (ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej) w Wołominie, na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna.

2. Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie, opinia sanitarna z dnia 19.07.2013r., znak: ZNS.9022.2.00037.2013.DB, SW 23574/2013, nie stwierdzająca potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4360W (ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej) w Wołominie, na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna, z następującymi zastrzeżeniami:

- Uwzględniając otoczenie drogi, prace budowlane prowadzone w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznie, należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (godz. 6:00 – 22:00),
- Zaplecze budowy należy zlokalizować w jak największej odległości od zabudowy chronionej akustycznie, zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych, oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy oraz wyposażyć w toalety.
- Wdrożyć zaproponowane w podrozdziale 2.6. przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia (operat z czerwca 2013r., autorstwa Biura Projektów Inżynierii Lądowej sp. z o. o., ul. Dywizjonu 303 127/77, 01-470 Warszawa) rozwiązania chroniące środowisko.

W dniu 31 lipca 2013r. Burmistrz Wołomina wydał postanowienie nr 26/13, znak: WOŚ.6220.35.2013, w którym nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4360W (ul. Piłsudskiego i Radzymińskiej) w Wołominie, na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 *ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm./* w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko a mianowicie:

#### 1. rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem :

##### a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4360W (ul. Piłsudskiego i ul. Radzymińskiej) w Wołominie na odcinku ok. 2,1 km, od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna. Analizowana droga stanowi podstawowy układ komunikacyjny miasta Wołomina oraz łączy drogę powiatową nr 4357W (ul. Armii Krajowej w Wołominie) oraz drogę wojewódzką nr 635 (Wołomin – Radzymin). Na całym przebiegu przedmiotowa droga powiązana jest z drogami gminnymi.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się następujące zadania:

- przebudowę nawierzchni istniejącej drogi oraz budowę kanalizacji deszczowej w istniejącej jezdni;
- korektę geometrii skrzyżowań;
- budowę nowych zjazdów publicznych indywidualnych lub ich korektę z dostosowaniem ich do istniejących;
- lokalną przebudowę istniejących chodników i lokalnie budowę nowych chodników z dowiązaniem ich do istniejących;

- budowę odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej;
- projekt nowej stałej organizacji ruchu;
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną niezwiązaną z drogą.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) wykorzystania zasobów naturalnych.

Surowce i materiały wykorzystywane w fazie realizacji planowanego przedsięwzięcia dowożone będą bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i wykorzystywane na bieżąco.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane i zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ścieki sanitarne z placu budowy będą ujmowane w szczelne zbiorniki (przenośne toalety), a następnie odbierane przez uprawnione podmioty.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Planowana przebudowa drogi przede wszystkim poprawi w znaczący sposób stan techniczny drogi oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

2. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia w sąsiedztwie inwestycji zlokalizowany jest obszar zabagniony „Białe Błota”. Jednakże na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdza się, że planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww obszar.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. W sąsiedztwie inwestycji, na północny zachód zlokalizowany jest obszar leśny oddzielony od przedmiotowej drogi zabudowaniami osiedla Wołominek i Mironowe Górki.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby przedsięwzięcie było realizowane na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowana inwestycja znajdować się będzie w większości na terenie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Ponadto obszar przeznaczony pod przedmiotową inwestycję zlokalizowany jest w odległości około 0,05km od obszaru Natura 2000 Białe Błota PLH140038.

Białe Błota to izolowane stanowisko strzebli błotnej. Obecnie głównym perspektywicznym zagrożeniem dla egzystencji lokalnej populacji strzebli błotnej jest pogarszanie się stanu siedliska, polegające na dającym się dostrzec stopniowym wypłycaaniu jeszcze istniejących, nielicznych zbiorników wodnych i zarastaniu ich roślinnością szuwarową, głównie trzciną pospolitą (*Phragmites australis*).

W okolicy obszaru Natura 2000 baza maszyn oraz składowiska materiałów budowlanych będą zlokalizowane w pasie drogowym. Prace ziemne zostaną ograniczone do pasa drogowego. Prace powodujące zwiększoną emisję hałasu prowadzone będą w porze dziennej. Planowane roboty tylko nieznacznie, chwilowo i lokalnie wpłyną na środowisko. Sposób użytkowania terenu po wykonaniu inwestycji nie ulegnie znacząco zmianie.

Planowana inwestycja należy do inwestycji celu publicznego. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. O ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r. poz. 627) zakazy obowiązujące w obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Ze względu na lokalizację inwestycji, skalę, charakter oraz zakres planowanych prac, stwierdza się, że nie będzie ona miała negatywnego wpływu na ww obszar Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci obszarów Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję graniczy z terenem, na którym zlokalizowany jest budynek „Willa Danuta” wpisany do gminnej ewidencji zabytków. W sąsiedztwie planowanej inwestycji brak jest stanowisk archeologicznych.

h) gęstość zaludnienia,

Gęstość zaludnienia na terenie miasta Wołomin wynosi ok. 2 146,1 os./km<sup>2</sup>.

i) obszary przylegające do jezior,

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,  
Brak transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na położenie i skalę planowanego przedsięwzięcia.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,

Na podstawie treści karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakterystyki otoczenia terenu przedsięwzięcia można stwierdzić, że nie występują oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Oddziaływania te będą miały jedynie zasięg lokalny, czyli ograniczą się do najbliższego otoczenia miejsca realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje uciążliwości, które mogłyby znacząco negatywnie wpływać na jakość środowiska.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm./ charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm./ właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Dla działki nr ew. 320 obręb Wołomin 06 został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Dla pozostałej części obszaru realizacji inwestycji nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z ustaleniami planu pn. „Osiedle Wiosenna” dz. ew. nr 320 obręb 06 w Wołominie znajduje się na terenie drogi lokalnej 01 KDL.

Planowana inwestycja jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 20, w związku z powyższym stosownie do zapisów 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w niniejszym postępowaniu stosowany jest przepis art. 49 k.p.a.

Obwieszczeniem z dnia 31 lipca 2013r. znak: WOŚ.6220.35.2013, Burmistrz Wołomina poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Do 24 sierpnia 2013r. nie wpłynęły żadne uwagi od stron postępowania.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. BURMISTRZA  
**Sylwester Jagodziński**  
Zastępca Burmistrza

Otrzymuje:

1. Powiat Wołomiński, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, reprezentowany przez Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o., ul. Dywizjonu 303 127/77, 101-470 Warszawa,
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa.
3. a.a.

Załącznik numer 1 do decyzji Nr 226/13, z dnia 27 sierpnia 2013r., znak: WOŚ.6220.35.2013, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4360W (ul. Piłsudskiego i Radzywińskiej) w Wołominie, na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4360W (ul. Piłsudskiego i ul. Radzywińskiej) w Wołominie na odcinku ok. 2,1 km, od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna. Analizowana droga stanowi podstawowy układ komunikacyjny miasta Wołomina oraz łączy drogę powiatową nr 4357W (ul. Armii Krajowej w Wołominie) oraz drogę wojewódzką nr 635 (Wołomin – Radzymin). Na całym przebiegu przedmiotowa droga powiązana jest z drogami gminnymi.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się następujące zadania:

- przebudowę nawierzchni istniejącej drogi oraz budowę kanalizacji deszczowej w istniejącej jezdni;
- korektę geometrii skrzyżowań;
- budowę nowych zjazdów publicznych indywidualnych lub ich korektę z dostosowaniem ich do istniejących;
- lokalną przebudowę istniejących chodników i lokalnie budowę nowych chodników z dowiązaniem ich do istniejących;
- budowę odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej;
- projekt nowej stałej organizacji ruchu;
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną niezwiązaną z drogą.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane i zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ścieki sanitarne z placu budowy będą ujmowane w szczelne zbiorniki (przenośne toalety), a następnie odbierane przez uprawnione podmioty.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Planowana przebudowa drogi przede wszystkim poprawi w znaczący sposób stan techniczny drogi oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze.



Z up. BURMISTRZA

*Sylwester Jagodziński*  
Zastępca Burmistrza

Warszawa, dnia 18.10. 2013 r.

**ZARZĄD**  
**WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
w WARSZAWIE  
ul. Jagiellońska 26  
03-719 Warszawa

W-Z-PP-4334.158.13.MB

**Pan**

**mgr inż. Wojciech Okoń**

Biuro Projektów Inżynierii Lądowej sp. z o.o.

ul. Dywizjonu 303 127/77

01-470 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 8 października 2013 r., znak 212/ak/01\_13/PD/2013, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194), Zarząd Województwa **opiniuje pozytywnie** materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **rozbudowy drogi powiatowej 4360W (ul. Piłsudskiego i Radzymińska) na odcinku od ul. Lwowskiej w Wołominie do ronda w msc. Czarna.**

Jednocześnie informuję, że rozwiązania techniczne, w tym w zakresie geometrii, organizacji ruchu, odwodnienia i konstrukcji nawierzchni na styku z drogą wojewódzką nr 635 wymagają uzgodnienia z ich zarządcą.

z up. Zarządu Województwa

Z-ca DYREKTORA  
Mazowieckiego Biura Planowania  
Regionalnego w Warszawie  
*Bartłomiej Koliński*

Do wiadomości:

1. Zarząd Powiatu Wołomińskiego  
ul. Prądzyńskiego 3  
05-200 Wołomin
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Mazowiecka 14  
00-048 Warszawa



Warszawa, dnia 08.10.2013 roku

213/ak/01\_13/PD/2013

**STAROSTWO  
Powiatowe w Wołominie**

wpł. 2013 -10- 10

L. dz. 54030

Ilość zał. 2 podpis 

Zarząd Powiatu Wołomińskiego  
ul. Prądyńskiego 3  
05-200 Wołomin

dot.: uzgodnienia dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4360W (ul. Piłsudskiego i ul. Radzywińskiej) w Wołominie na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna”

Działając na podstawie nadanego upoważnienia przez Zarząd Powiatu Wołomińskiego, a także w odniesieniu do Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych na podstawie art. 11b. ust. 1 przedkładamy ww. dokumentację celem wydania opinii.

Z poważaniem,

  
mgr inż. Wojciech Okoń

Sprawę prowadzi:

Wojciech Okoń  
tel. 882-826-396  
wokon@bpil.eu

Załączniki:

1. Materiały do decyzji ZRID
2. Kopia upoważnienia dla Wojciecha Okonia do występowania w imieniu Powiatu Wołomińskiego w postępowaniu administracyjnym związanym z wykonaniem dokumentacji projektowej pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4360W (ul. Piłsudskiego i ul. Radzywińskiej) w Wołominie na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna”

**BURMISTRZ**  
**Wołomina**

Wołomin, dnia 22.10.2013 r.

WRG.7211.6.2013

Biuro Projektów Inżynierii Lądowej  
ul. Dywizjonu 303  
01-470 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.10.2013 roku, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. Z 2008r. Nr 193, poz. 1194), Burmistrz Wołomina opiniuje pozytywnie materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie rozbudowy drogi powiatowej Nr 4360W (ul. Piłsudskiego i ul. Radzymińskiej) w Wołominie na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna.

Z-ca BURMISTRZA  
  
Grzegorz Mickiewicz



Warszawa, dnia 24 PAŹ. 2013

**DYREKTOR  
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ  
W WARSZAWIE**

Znak sprawy: NC-U-0213-1655-2013

**Biuro Projektów  
Inżynierii Lądowej Sp. z o.o  
ul. Dywizjonu 303 127/77  
01-470 Warszawa**

Dotyczy: wniosku Nr 209/ak/01\_13/PD/2013 z dnia 8.10.2013r. w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008r. Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.)

Biuro Projektów Inżynierii Lądowej pismem nr 209/ak/01\_13/PD/2013 z dnia 8.10. 2013 r. zwrócił się o wydanie opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4360W (ul. Piłsudskiego i ul. Radzymińskiej) w Wołominie na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w m. Czarna”.

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008r. Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej opiniuje wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że z załączonych do wniosku materiałów wynika, iż planowana inwestycja znajduje się poza terenem szczególnego zagrożenia powodzią (prawdopodobieństwo zalewu wodą 1% raz na 100 lat) oraz znajduje się poza strefą ochronną ujęcia wody.

Jednocześnie informuję, że budowa urządzeń wodnych, odprowadzających wody opadowe z drogi, wymagać będzie uzyskania stosownego pozwolenia wodnoprawnego.

**Biorąc powyższe pod uwagę, planowaną inwestycję opiniuję pozytywnie w wyżej wymienionym zakresie.**

Z upoważnienia Dyrektora RZGW w Warszawie  
KIEROWNIK  
Wydziału Centrum Operacyjne Zarządzania  
Przeciwpowodziowego Wisły Środkowej

*Dariusz Pomocznik*

**Otrzymują:**

1. NZD.
2. TC-U a/a.



Warszawa dnia 12.11.2013 r.

Zn. spr.: ZS-2120-121/13/0205

**Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.  
ul. Dywizjonu 303 127/77  
01-470 Warszawa**

Dotyczy: rozbudowa drogi powiatowej Nr 4360W (ul. Piłsudskiego i ul. Radzymińskiej)  
w Wołominie na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna

Na podstawie art. 11d, ust. 1 pkt. 8e) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami), p o z y t y w n i e opiniuję wniosek Biura Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o., występującego z upoważnienia Zarządu Powiatu Wołomińskiego, z dnia 8 października 2013 r., sygn. 210/ak/01\_13/PD/2013 dotyczący realizacji inwestycji drogowej – Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4360W (ul. Piłsudskiego i ul. Radzymińskiej) w Wołominie na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna.

Jednocześnie, wnioskuję o przeprojektowanie lokalizacji kanalizacji deszczowej wraz ze studzienką w obszarze działki Skarbu Państwa o numerze ewidencyjnym 321 w obrębie 0006 gminy Wołomin tak aby nie przechodziła przez grunt leśny (użytek ewidencyjny Ls) a była zlokalizowana całkowicie na przylegającym do niego gruncie rolnym (użytek ewidencyjny Ps).

Do wiadomości:

Nadleśnictwo Drewnica

Z upoważnienia  
Dyrektora Regionalnej Dyrekcji  
Lasów Państwowych w Warszawie  
zastępca dyrektora ds. gospodarki leśnej  
mgr inż. Waldemar Magiera



MAZOWIECKI  
WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR  
ZABYTEKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie  
ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa  
tel. (+48) 22 44 30 400, fax (+48) 22 44 30 401  
www.mwzkz.pl

WN.5183.196.2013

Warszawa, dn. 24.10.2013 r.

**BPIL Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.**  
ul. Dywizjonu 303 127/77  
01-470 Warszawa

**dotyczy: rozbudowy drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i ul. Radzywińskiej w Wołominie na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna**

Odpowiadając na wniosek z dnia 08.10.2013 r. (09.10.2013 r. data wpływu) w sprawie rozbudowy drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i ul. Radzywińska w Wołominie, Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że opiniuje pozytywnie przedstawioną dokumentację projektową.

Planowana inwestycja nie stanowi ingerencji w dobra kultury, chronione na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U./Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.). Zakres inwestycji nie koliduje ze stanowiskami archeologicznymi objętymi ochroną konserwatorską z mocy wspomnianej ustawy.

*W przypadku ujawnionych w toku prowadzenia prac okoliczności i zagrożeń które mogą mieć ujemny wpływ na stan zachowania zabytków oraz zmienić zakres prac należy bezzwłocznie zawiadomić Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.*

*Działalność inwestycyjna na obszarach wpisanych do rejestru zabytków bądź ujętych w gminnej ewidencji zabytków wymaga uzgodnień z MWKZ.*

✓ Załącznik: projekt

Otrzymują:

- ① Adresat
2. WKZ a/a MP

**Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO  
KONSERWATORA ZABYTEKÓW**

*Małgorzata Chodorowska*  
**Kierownik Wydziału Zabytków Nieruchomych**

Wołomin dn. 2013-07-05

WID.7126-2.41.2013

**BPIL Biuro Projektów Inżynierii Lądowej**  
ul. Dywizjonu 303 127/77  
01-470 Warszawa

**OPINIA TECHNICZNA NR 38/13**

Obiekt: miasto Wołomin, droga powiatowa – ul. Piłsudskiego, ul. Radzymińska –  
przebudowa ulicy.

Faza: projekt zagospodarowania terenu

Odpowiadając na wniosek o wydanie opinii informuję, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją, opiniuję pozytywnie przedstawione rozwiązanie projektowe w zakresie geometrii projektowanej ulicy, wnosząc następujące uwagi:

- na skrzyżowaniu ulicy Piłsudskiego z ul. Poznańską nie projektować wyspy dzielącej po północnej stronie skrzyżowania;
- wlot ulicy Kraszewskiej zaprojektować bez wyspy kanalizującej, pozostawiając dwa pasy po 3,5 m.;
- nie projektować zjazdu na dz. nr 118 w obrębie skrzyżowania uli: Piłsudskiego, Radzymińska i Kraszewska;
- sprawdzić warunki przejezdności skrzyżowania ul. Radzymińskiej z ul. Kochanowskiego w związku z projektowanym azylem dla pojazdu normatywnego.

Projekt stałej organizacji ruchu i na czas budowy podlega zatwierdzeniu w tutejszym Starostwie.

Opinia ważna z rysunkiem.

Do wiadomości :  
Urząd Miasta Wołomin

Z up. Starost  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
mgr inż. Jerzy Swat

Wołomin, 17.07.2013

DTU.7021.1461.2013.PM

Biuro Projektów Inżynierii Lądowej  
ul. Dywizjonu 303  
01-470 Warszawa

Miejski Zakład Dróg i Zieleni, w odpowiedzi na pismo z dnia 17.06.2013 r. (data wpływu 19.06.2013r) znak 140/wo/01\_16/PD/2013 w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej nr 4360W (ul. Piłsudskiego i ul. Radzywińska w Wołominie) uzgadniam załączony projekt z poniższymi uwagami:

- w km ok. 0+606,81 należy przewidzieć wykonanie przyczółków przepustu drogowego z betnu (lub zastosowanie przyczółków prefabrykowanych) oraz zabezpieczenie krawędzi barierkami;
- na skrzyżowaniu z ul. Szkolną (km 1+160,51) należy zapewnić właściwą widoczność (jak największe zmniejszenie skarpy oraz ewentualne zastosowanie lustra drogowego).

DYREKTOR

*Marcin Gromek*

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa  
tel. (22) 244 90 00 do 12  
fax (22) 244 90 13  
dyrekcja@mzdww.pl  
www.mzdww.pl



Mazowiecki Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

W5-4427-298-13-1

Warszawa, dnia 14 listopada 2013 r.

**Biuro Projektów  
Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.  
Ul. Dywizjonu 303 127/77  
01 – 470 Warszawa**

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni włączenia drogi powiatowej do DW 635 w m. Czarna.

W odpowiedzi na pismo 231/ak/01\_13/PD/2013 z dnia 25.10.2013r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego DW 635** (Uzgodnienie nr UK-635-180/13 z dnia 14.11.2013r) konstrukcję nawierzchni włączenie drogi powiatowej nr 4360W do drogi wojewódzkiej nr 635, w miejscowości Czarna, zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 4.

**p.o. Dyrektora  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie**

*mgr inż. Zbigniew Ostrowski*





PGE Dystrybucja SA  
Oddział Warszawa  
Rejon Energetyczny Legionowo  
05-120 Legionowo, ul. Chopina 5  
tel. 22 767 50 20, fax 22 767 50 40

Legionowo, 15.07.2013 r.  
RM/DM/8962/5229/2013

POWIAT WOŁOMIŃSKI

ul. Prądyńskiego 3

05-200 Wołomin

### Warunki usunięcia kolizji

Odpowiadając na wniosek o wydanie warunków usunięcia kolizji z dnia 18.06.2013 r. określa się następujące warunki usunięcia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A.:

1. Miejsce występującej kolizji:  
**Wołomin, ul Piłsudskiego i Radzymińska (droga powiatowa nr 4360W)**
2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:  
**Linia napowietrzna niskiego napięcia zasilana ze stacji transformatorowej nr 0635**  
**Linia napowietrzna niskiego napięcia zasilana ze stacji transformatorowej nr 0210**  
Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest zadowalający oraz umożliwia ich wykorzystanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.
3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.
4. W celu usunięcia występującej kolizji należy:
  - a) Przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. w zakresie:  
**1. Tom 6 linie napowietrzne i kablowe niskiego napięcia**
  - b) Wykonać projekt budowlany i wykonawczy, dotyczący budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych:
    - Istniejący słup linii napowietrznej niskiego napięcia typu: RPK-12/ŻN usytuowany w pasie drogowym ul. Piłsudskiego przy skrzyżowaniu z ul. Poznańską należy przebudować na słup typu: RNK-12/EPV,
    - Istniejące słupy linii napowietrznej niskiego napięcia typu: P-12/ŻN usytuowane w pasie drogowym ul. Piłsudskiego na wysokości działek nr ew. 47 i 91 należy przebudować na słupy typu: N-12/EPV,
    - Istniejący słup linii napowietrznej niskiego napięcia typu: RN-10/ŻN usytuowany w pasie drogowym ul. Radzymińskiej przy skrzyżowaniu z ul. Lipową należy przebudować na słup typu: RKK-10/EPV,
    - Istniejące przyłącza napowietrzne typu: 4xAL16mm<sup>2</sup> i 2 xAL16mm<sup>2</sup> wymienić na AsXSn o przekroju wg. obliczeń nie mniej niż 16mm<sup>2</sup>
    - Kolidujące słupy oświetleniowe usytuowane w pasie drogowym ul. Radzymińskiej należy przenieść poza miejsce występowania kolizji

Uzgodnić dokumentację w:

**PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa RE Legionowo ul. Chopina 5  
05-120 Legionowo**

- c) uzyskać pozwolenie na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zmianami),
  - d) Uzyskać zgody właścicieli gruntów,
  - e) Spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność przesyłu powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością. Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z gruntu o szerokości 1m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej – na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzenia remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.
  - f) Zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - g) Pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
  - h) Rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
  - i) Przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
5. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy o przeniesieniu na Spółkę w drodze nieodpłatnego przekazania lub jako świadczenia za działania na majątku Spółki własnościowo nowo wybudowanych urządzeń lub nakładów inwestycyjnych, poczynionych na urządzeniach Spółki w związku z usunięciem kolizji oraz wydania urządzeń po ich przeniesieniu. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
6. Termin ważności Warunków ustala się na **2 lata**.
7. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 14 dni od daty otrzymania.

**Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie porozumienia/umowy pomiędzy Stronami**

...  
opracował

k/o

1. RM/W4-a/a

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Warszawa  
Rejon Energetyczny Legionowo

...  
Dyrektora ...  
Zatwierdził

Telekomunikacja Polska S.A.  
Techniczna Obsługa Klienta  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa  
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa  
tel.: 22 664 23 06

Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.  
ul. Dywizjonu 303 nr 127/77  
01-470 Warszawa  
tel.: 22 295-12-36  
fax: 22 295-13-14

Warszawa, 29 sierpień 2013 r.

Numer pisma: TOTTCSAU/AK.211-WT20662/13

**Temat:** techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z projektowaną przebudową drogi powiatowej nr 4360W wraz z infrastrukturą techniczną, w ciągu ulicy Piłsudskiego i Radzywińskiej w Wołominie.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy drogi powiatowej Nr 4360W (ul. Piłsudskiego i ul. Radzywińskiej) w Wołominie na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna wraz z budową kanalizacji deszczowej, oraz budowy kanalizacji sanitarnej, grawitacyjnej i tłocznej i odgałęzień sieci wodociągowej w ul. Piłsudskiego, Radzywińskiej i Witosa do szkoły w miejscowości Czarna, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną oraz napowietrzną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przebudować urządzenia podziemne i nadziemne (istniejąca kanalizacja kablowa wraz z kablami oraz linie słupowe) będące własnością TP poza obszar kolidujący z nowym układem drogowym tak, aby studnie kablowe, kanalizacja i słupy telekomunikacyjne znalazły się poza obszarem projektowanych jezdni. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
2. Przełożenie doziemnych oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor jest zobowiązany zapewnić ustanowienie służebności przez osobę trzecią na rzecz Telekomunikacji Polskiej oraz pokryć koszty jej ustanowienia. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora.
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z

TP a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do TP, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy.

6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości, w stosunku do projektowanej niwelety.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa, ul. Brzeska 24.
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego.
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w Wydziale Gospodarki i Ewidencji Zasobami Sieci przy ul. Borowego 13 01-357 Warszawa (sprawę prowadzi: Michał Frąckiewicz tel. 22 666-06-77 lub Grzegorz Łysiak tel. 22 664-03-83), natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa przy ul. Brzeskiej 24, 03-737 Warszawa.(sprawę prowadzi Andrzej Kietzmann tel. 22 664-60-89) - we wtorki i czwartki w godzinach 9.00 – 15.00. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A..
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji TP S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowywanej dokumentacji.
13. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych oraz napowietrznych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
14. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
  - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomiejka 2, 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla TP S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci

TP S.A. lub z którym w tym okresie TP S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

15. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5.
16. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). TP.S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do TP S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci TP S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności TP S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania! Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Telekomunikacja Polska

Techniczna Obsługa Klienta

Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Warszawie

ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

W przypadku, gdy projekt dotyczy przebudowy sieci światłowodowej pismo należy kierować:

Telekomunikacja Polska

Sieci i Platformy Usługowe Grupy TP

Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami w Warszawie

ul. Borowego 13, 01-357 Warszawa

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

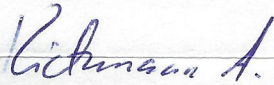
Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela TP S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela TP S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele TP S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego TP S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel TP S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego

przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres sześciu miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem



Andrzej Kietzmann

L.dz.DT/964/05/2013  
Nr wn.212/Kd/2013

Wołomin, dnia 14.05.2013

## **WARUNKI TECHNICZNE**

Na budowę sieci kanalizacji deszczowej oraz przepompowni ścieków deszczowych w ul. Piłsudskiego i ul. Radzywińskiej na odcinku od ul. Lwowskiej w Wołominie do ul. Kochanowskiego w Czarnej.

**Inwestor: Powiat Wołomiński  
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin**

Dział Techniczny Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Wołominie przy ul. Granicznej 1 poniżej przedkłada warunki techniczne na budowę sieci kanalizacji deszczowej i przepompowni ścieków deszczowych:

- W ul. Piłsudskiego i ul. Radzywińskiej należy wybudować sieć kanalizacji deszczowej Ø400+600 PP (kanalizacja grawitacyjna) i Ø110 PE (kanalizacja tłoczna) na odcinku od istniejącej sieci kanalizacji deszczowej Ø500 PP w ul. Lwowskiej do wysokości ul. Willowej w Wołominie. Maksymalna ilość ścieków odprowadzanych do istniejącej kanalizacji deszczowej Ø500 PP w ul. Lwowskiej nie może przekroczyć 15,0 l/s.
- W ul. Radzywińskiej należy wybudować sieć kanalizacji deszczowej Ø300 PP od ul. Willowej i odprowadzić do istniejącego rowu otwartego na wysokości ul. Kochanowskiego po uzyskaniu zgody na ich odprowadzenie z Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie- inspektorat w Wołominie ul. Kobyłkowska 1. Na wylocie do rowu należy wybudować urządzenia podczyszczające, tj. separator piasku i substancji ropopochodnych.
- Na w/w projektowanej sieci kanalizacji deszczowej należy zaprojektować przepompownie ścieków deszczowych. Lokalizacja przepompowni i parametry techniczne do określenia przez Projektanta w uzgodnieniu z PWiK.
- Od w/w projektowanej sieci kanalizacji deszczowej należy wybudować przyłącza w ul. boczne od ul. Radzywińskiej i ul. Piłsudskiego przewodem Ø300 PP i zakończyć studniami Ø1200 bet.
- Uzbrojenie projektowanej sieci kanalizacji deszczowej: rury Ø300+600 PP, studnie Ø1200, Ø1600, Ø2000 bet.
- Odprowadzenie ścieków deszczowych z powierzchni utwardzonych poprzez wpusty uliczne Ø500 bet. z osadnikiem H=0,95 m.

W związku z powyższym należy:

- Trasę sieci kanalizacji deszczowej z przyłączami i przepompowni ścieków deszczowych uzgodnić w Powiatowym Zespole Uzgadniania i Dokumentacji Projektowej Wołomin ul. Powstańców 8 przez uprawnionego geodetę.
- Opracować projekt budowlany sieci kanalizacji deszczowej z przyłączami i przepompowni (osoba posiadająca uprawnienia) w 6 egzemplarzach i pod względem technicznym należy uzgodnić w Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Wołominie ul. Graniczna 1.
- Wejście w grunty osób fizycznych i prawnych oraz wszystkie wymagane decyzje i pozwolenia uzgodnić z odpowiednimi organami.
- Przed przystąpieniem do robót uprawniony Wykonawca pobierze dziennik robót w PWiK Sp. z o. o. w Wołominie.
- Warunki uzgodnienia tracą ważność po upływie 3 lat od daty ich wydania.

Sporządził: Piotr Dębski, Dział Techniczny



PREZES ZARZĄDU

  
Paweł Solis



290000181621  
e-Kancelaria 2010



**PGNiG SPV 4 sp. z o.o.**  
**Oddział w Warszawie**  
ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa  
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Biuro Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
Sekcja Uzgodnień  
tel. 22 667 32 07  
Adres do korespondencji:  
02-222 Warszawa Al. Jerozolimskie 179  
pawel.bienkowski@msgaz.pl

**Biuro Projektów Inżynierii Lądowej**  
**Sp. z o.o.**  
**ul. Dywizjonu 303 127/77**  
**01-470 Warszawa**

Wasz znak: 158/ak/01\_13/2013  
Nasz znak: TMTU/647/2013

Warszawa, 12.07.2013

Dot.: przebudowa drogi powiatowej Nr 4360W ul. Piłsudskiego i ul. Radzymińska w Wołominie na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna z budową kanalizacji deszczowej oraz budowy kanalizacji sanitarnej oraz odgałęzień sieci wodociągowej w ul. Piłsudskiego, Radzymińskiej i ul. Witosza do szkoły w miejscowości Czarna.

Szanowni Państwo,

PGNiG SPV4 sp. z o. o. Oddział w Warszawie, Sekcja Uzgodnień w odpowiedzi na Państwa pismo informuje, że w rejonie przebudowywanego układu drogowego wraz z infrastrukturą techniczną drogi powiatowej Nr 4360 w miejscowości Wołomin występuje czynna sieć gazowa średniego ciśnienia. W związku z powyższym opiniujemy pozytywnie projekt układu drogowego wraz z infrastrukturą na następujących warunkach:

- 1) należy zachować przykrycie minimum 1,0 nad istniejącą siecią gazową średniego ciśnienia.
- 2) krawężnik należy projektować w odległości minimum 0,5 m od istniejącej sieci gazowej,
- 3) zachować normatywne odległości między istniejącą siecią gazową a projektowanym uzbrojeniem terenu,

Prace w rejonie czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie pod nadzorem PGNiG SPV4 sp. z o. o. W sprawie nadzoru należy skontaktować się z Sekcją Kontroli Eksploatacji al. Jerozolimskie 179, Warszawa tel. 667-32-30.

Jednocześnie informujemy, że PGNiG SPV 4 sp. z o.o. na podstawie art. 494 § 1 K.S.H. wstąpiła z dniem 01.07.2013 r. we wszystkie prawa i obowiązki Mazowieckiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o.

Stawny Specjalista  
Pawel Bienkowski

Zał. Mapa szt.1

Z poważaniem  
  
Kierownik Sekcji Uzgodnień  
Halina Śmierchalska



Wołomin dnia 05.11.2013

Starostwo Powiatowe w Wołominie  
Zespół Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej  
05-200 Wołomin  
ul. Powstańców 8  
tel. 022-787-66-28

PODK.6630.1965.2013

### OPINIA 2125/2013

Przedmiot opinii: kanalizacja deszczowa grawitacyjna, kanalizacja deszczowa tłoczna, sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna

Inwestor: Starostwo Powiatowe w Wołominie

Na wniosek z dnia: 2013.10.09

Data złożenia wniosku do Powiatowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji: 2013.10.10

Zgodnie z Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz.1287 z późn. zm.) Starosta Wołomiński **opiniuje pozytywnie** dokumentację projektową obiektu położonego w **m. Wołomin - rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W na odc. od ul. Lwowskiej do ronda w obr. Czarna gm. Wołomin**


Uwagi i zalecenia jednostek opiniujących dokumentację projektową:

1. TP- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do sieci telekomunikacyjnej prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem TP S.A. Techniczna Obsługa Klienta, Wydział Utrzymania Sieci 03-737 Warszawa ul. Brzeska 24. Projekt w części telekomunikacyjnej należy uzgodnić z w/w Wydziałem.
2. PSG sp.z o.o. - w miejscach skrzyżowań projektowanej kanalizacji deszczowej z siecią gazową prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót zgłosić nadzór techniczny do Polska Spółka Gazownictwa sp.z o.o. Oddział w Warszawie, Al. Jerozolimskie 179, 02-222 Warszawa, tel: (22) 667-33-51.
3. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt uzgodnić z Powiatowym Inspektorem Ruchu Drogowego.
4. Należy uzyskać decyzję na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym od zarządzającego ulicą (drogą).
5. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego od zarządzającego (zarządzających) ulicą (drogą).

5 zał. w 2 egz.

Sporządziła:

Mariola Łukasiewicz

  
STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Powiatowy Zespół Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej  
Sieci Uzbrojenia Terenu  
05-200 Wołomin, ul. Powstańców 8

Z upoważnienia Starosty  
**PRZEWODNICZĄCY**  
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

  
Rożena Kowalewska

Starostwo Powiatowe w Wolominie  
Zespół Usług  
Dokumentacji Projektowej  
02-500 Wolomin  
ul. Powstańców 8  
tel. 025-787-66-58  
PIRK 6020 1962 2013

OPINIA 2125/2013

Przedmiot opinii: kanalizacja deszczowa grawitacyjna, kanalizacja deszczowa tłoczna, sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna

Inwestor: Starostwo Powiatowe w Wolominie

Na wniosek z dnia: 2013.10.09

Data złożenia wniosku do Powiatowego Zespołu Usług Dokumentacji: 2013.10.10

Zgodnie z Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz.1287 z późn. zm.) Starosta Wolomiński opiniuje powyższe dokumentacje projektowe obiektu położonego w m. Wolomin - rozbudowa drogi powiatowej nr 1360W na odc. od ul. Lewalskiej do ronda w obr. Czarna gm. Wolomin

Uwagi i załozenia jednostek opiniujących dokumentacje projektową:

1. TP- w miejscach skrzyżowań i zblizen do sieci telekomunikacyjnej prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem TP S.A. Techniczna Obsługa Klienta. Wydział Usług Siatki 03-737 Warszawa ul. Brzeska 24. Projekt w części telekomunikacyjnej należy uzgodnić z w/w Wydziałem.
2. P&G sp. z o.o. - w miejscach skrzyżowań projektowanej kanalizacji deszczowej z siecią gazową prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót zgłosić nadzór techniczny do Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie, Al. Jerozolimskie 179, 02-222 Warszawa, tel. (22) 667-33-31.
3. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt uzgodnić z Powiatowym Inspektorem Ruchu Drogowego.
4. Należy uzyskać decyzje na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym od zarządcy drogi (ulica (drogi)).
5. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzje na zajęcie pasa drogowego od zarządcy drogi (zarządcy) ulica (drogi).

1. Opinia ważna jest przez okres 3 lat.
2. Zgodnie z Art. 27 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz.1287 z późn. zm.) sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji.

Inwestorzy są zobowiązani:

- zapewnić wyznaczenie i dokonanie pomiarów powykonawczych przez jedn. uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych,
- pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonać przed ich zakryciem.

Postępowanie niezgodne z w/w przepisami, podlega karze grzywny, orzekanej na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczeniach (Art. 48 ust. 1 pkt. 6 i ust. 2 Ustawy).

3. Integralną część opinii stanowi załącznik (załączniki) w postaci mapy (map) do celów projektowych z wskreślonym usytuowaniem projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Legionowo, 25 listopada 2013 r.

ZŚ.6341.76.2013

## DECYZJA Nr 228/2013

Na podstawie art. 140 ust. 1 w związku z art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1, 3 i 5, art. 131 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2012 r. poz. 145 z późn. zm.), art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 j.t.)

- po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 23.10.2013 r. przez Powiat Wołomiński z siedzibą ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, reprezentowany przez Pana Wojciecha Okonia na podstawie upoważnienia z dnia 20.06.2013 r.

### ORZEKAM

Udzielić pozwolenia wodnoprawnego Powiatowi Wołomińskiemu z siedzibą ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, na:

**I.** Wykonanie urządzeń wodnych w ramach zadania "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4360W (ul. Prądyńskiego i ul. Radzywińskiej) w Wołominie, na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna":

**1.** Przebudowę rowu drogowego:

1) współrzędne geograficzne urządzeń wodnych:

- a) odcinek 1 - początek - N: 52° 21' 53,7401" E: 21° 13' 32,3720"  
koniec - N: 52° 21' 55,1695" E: 21° 13' 32,2966"  
b) odcinek 2 - początek - N: 52° 21' 56,4400" E: 21° 13' 32,1979"  
koniec - N: 52° 22' 03,6448" E: 21° 13' 31,8128"

2) podstawowe parametry techniczne urządzeń wodnych:

Lp	strona drogi	Km początku	Km końca	rzędna początku	rzędna końca	długość	spadek	szerokość dna rowu	nachylenie skarp rowu
	L/P	[km]	[km]	[m npm]	[m npm]	[m]	[%]	[m]	-
1	L	1+647,92	1+719,09	95,44	95,26	44,17	0,41	0,40	1:1
2	L	1+758,39	1+981,19	94,75	94,29	222,85	0,21	0,40	1:1

3) Warunki przebudowy urządzeń wodnych:

- a) dno i skarpy rowów należy umocnić płytami MEBA o wym. 60x40x10 cm;  
b) otwory w płytach należy wypełnić humusem (z obsianiem trawą);  
c) na długości 3,0 m przez wlotem do kanalizacji i za wylotem do rowu, otwory w płytach należy wypełnić zaprawą cementową;

**2.** Likwidację odcinka rowu wraz z zabudowanym w nim przepustem:

1) współrzędne geograficzne przepustu:

N: 52° 21' 55,5821" E: 21° 13' 32,2749"

2) podstawowe parametry techniczne przepustu:

Lp	km drogi	strona drogi	przekrój przepustu	typ przepustu	rzędna wlotu	rzędna wylotu	długość przepustu	spadek przepustu
	[km]	L/P	[mm]	-	[m npm]	[m npm]	[m]	[%]
1	1+760	L	DN 400	betonowy	95,58	95,43	22,1	0,68

3) warunki likwidacji urządzenia wodnego wraz z przepustem:

- a) istniejący przepust z rury betonowej należy usunąć z rowu;  
b) miejsce po usuniętym przepuście należy pogłębić do rzędnych posadowienia kanalizacji deszczowej, a następnie ułożyć projektowaną kanalizację deszczową na podsypce;

- c) odcinek rowu po likwidacji przepustu należy zasypać zgodnie z SST, zagęszczając poszczególne warstwy gruntu (przygotowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni skrzyżowania);
- d) odpady powstałe w wyniku likwidacji przepustu należy zagospodarować zgodnie z aktualnymi przepisami;

### 3. Wykonanie wylotu z kanalizacji deszczowej do rowu drogowego:

1) współrzędne geograficzne urządzenia wodnego:

N: 52° 21' 56,4400" E: 21° 13' 32,1979"

2) podstawowe parametry techniczne urządzenia wodnego:

Lp	nazwa	km drogi	strona drogi	odbiornik	km odbiornika	średnica wylotu	rzędna dna odbiornika	rzędna dna wylotu
-	-	[km]	L/P	-	[km]	[mm]	[m npm]	[m npm]
<b>1</b>	<b>W(s)01</b>	<b>1+758,39</b>	<b>L</b>	<b>rów drogowy</b>	<b>1+755</b>	<b>315</b>	<b>94,75</b>	<b>94,85</b>

3) Warunki wykonania urządzenia wodnego:

- a) wylot kanalizacji deszczowej należy wykonać z elementu prefabrykowanego żelbetowego - dokowy element wylotowy, wbudowany w skarpę rowu;
- b) skarpe wokół wylotu należy umocnić płytami ażurowymi typu MEBA;

**II.** Szczególne korzystanie z wód – wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi w ramach zadania "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4360W (ul. Prądyńskiego i ul. Radzymińskiej) w Wołominie, na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna", z terenu jezdni, chodników i terenów zielonych o powierzchni  $F = 0,563$  ha, zgodnie z warunkami określonymi w poniższej tabeli:

nazwa	km drogi	strona	odbiornik	zlewnia zredukowana	ilość odprowadzanych wód $Q_{max}$	$Q_{max.roc}$	$Q_{sr.dob}$	$Q_{max.godz.}$
				$F_{zred.}$				
-	-	L/P	-	[ha]	[l/s]	m <sup>3</sup> /rok	m <sup>3</sup> /dobę	m <sup>3</sup> /godz.
<b>W(s)01</b>	<b>1+758,39</b>	<b>L</b>	<b>rów drogowy</b>	<b>0,261</b>	<b>21,11</b>	<b>1667,79</b>	<b>7,83</b>	<b>28,76</b>

### III. Zobowiązuje się Wnioskodawcę do:

- kontrolowania prawidłowości funkcjonowania kanalizacji deszczowej poprzez systematyczne czyszczenie jej poszczególnych elementów oraz powierzenia wywozu odpadów powstałych w trakcie czyszczenia firmie, posiadającej odpowiednie uprawnienia;
- w przypadku zdarzenia powodującego wyciek substancji chemicznych lub ropopochodnych na powierzchnię jezdni, należy powiadomić odpowiednie służby ratownicze oraz zabezpieczyć miejsce zdarzenia w sposób uniemożliwiający przedostanie się substancji do ziemi wraz z wodami opadowymi lub roztopowymi;
- utrzymywania we właściwym stanie eksploatacyjnym wylotu wód opadowych do rowu;
- w przypadku zainstalowania separatora ropopochodnych:
  - procedury książki eksploatacji urządzenia oczyszczającego wody opadowe i roztopowe - separatora ropopochodnych oraz odnotowywania w niej wszelkich czynności związanych z jego utrzymaniem;
  - utrzymywania we właściwym stanie eksploatacyjnym separatora ropopochodnych oraz powierzenia wywozu odpadów powstałych w trakcie jego czyszczenia firmie, posiadającej odpowiednie uprawnienia;

**IV.** Pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód udziela się na czas określony – 10 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

- V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

### UZASADNIENIE

W dniu 23.10.08.2013 r. wpłynął wniosek Powiatu Wołomińskiego z siedzibą ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, reprezentowanego przez Pana Wojciecha Okonia na podstawie upoważnienia nadanego Uchwałą Nr IV-122/2013 z dnia 20 czerwca 2013 r. Zarządu Powiatu Wołomińskiego, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych - przebudowę rowu drogowego, likwidację odcinka rowu wraz z zabudowanym w nim przepustem i wykonanie wylotu z kanalizacji deszczowej do rowu drogowego oraz szczególne korzystanie z wód - wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi w ramach zadania "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4360W (ul. Prądyńskiego i ul. Radzywińskiej) w Wołominie, na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna". W dniu 21.10.2013 r. wpłynęło postanowienie Nr 2075/P/NN/13 z dnia 15.10.2013 r. znak: NN-404/W/194-AB/13 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, wyznaczające Starostę Legionowskiego do załatwienia sprawy.

Do wniosku dołączono dokumenty wymagane art. 131 ust. 2 wyżej cytowanej ustawy Prawo wodne, w tym „Operat wodnoprawny...” dotyczący planowanego przedsięwzięcia, opracowany we wrześniu 2013 r. przez BPIL Biuro Projektów Inżynierii Łądowej Sp. z o.o. z siedzibą ul. Dywizjonu 303 127/77, 01-470 Warszawa.

Zgodnie z art. 122 ust. 1 i 3 ustawy Prawo wodne, na szczególne korzystanie z wód oraz wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Na podstawie art. 37 pkt 2 wyżej cytowanej ustawy, wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi jest szczególnym korzystaniem z wód, a w myśl art. 9 ust. 1 pkt 14 lit c tej samej ustawy, wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni min. dróg i parkingów, są ściekami.

Zgodnie z art. 127 ust. 1, 3 i 5 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, w przypadku wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi nie dłuższy niż 10 lat, natomiast obowiązek ustalania czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonywanie urządzeń wodnych.

Organem właściwym do wydawania pozwoleń wodnoprawnych w opisanym zakresie, na podstawie art. 140 ust. 1 ustawy Prawo wodne jest Starosta, wykonujący to zadanie jako zadanie z zakresu administracji rządowej. W przedmiotowym przypadku Starosta Legionowski jest organem właściwym w sprawie na podstawie wyżej przywołanego postanowienia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.

W trybie art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne, informacja o wszczęciu postępowania została podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie starostwa, Urzędzie Miejskim w Wołominie oraz w BIP Starostwa Powiatowego w Legionowie.

Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn. zm.), wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, budowli kolejowych, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha wprowadzane do wód lub do ziemi, nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych i 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Spełnienie powyższych warunków ocenia się, zgodnie z § 21 wyżej cytowanego rozporządzenia, na podstawie przeprowadzanych przez zakład, co najmniej dwa razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających.

Zgodnie z § 19 ust. 2 wyżej przytoczonego rozporządzenia, wody opadowe i roztopowe z powierzchni innych, niż wymienione w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania. W myśl powyższego przepisu, wody opadowe z powierzchni powierzchni drogi powiatowej klasy "Z", nie wymagają oczyszczania przed wprowadzeniem ich do ziemi. Wnioskodawca przewidział podczyszczanie wód opadowych w separatorze ropopochodnych, dlatego w przypadku jego zainstalowania powinien przestrzegać obowiązków wynikających z pkt III podpkt 4. niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 11d ust.4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.) - w sprawach o wydanie pozwolenia wodnoprawnego nie stosuje się art. 131 ust 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne, a dla ustalenia stanu prawnego nieruchomości, siedziby i adresy właścicieli tych nieruchomości określa się wg katastru nieruchomości.

W toku postępowania administracyjnego ustalono z Wnioskodawcą warunki likwidacji i wykonania urządzeń wodnych, zawarte w części I pkt 2. podpkt 3) i pkt 3. podpkt 3) niniejszej decyzji. Z przedłożonego „Operatu wodnoprawnego” wynika, że projektowany sposób zagospodarowania wód opadowych i roztopowych nie będzie powodować zagrożenia dla terenów sąsiednich oraz dla wód powierzchniowych i podziemnych.

Po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji oraz wobec faktu, iż strony nie wniosły zastrzeżeń w obowiązującym terminie stwierdzono, że nie zachodzą przesłanki negatywne do wydania pozwolenia wodnoprawnego, wobec czego orzeczono jak w sentencji.

#### Pouczenie

Od decyzji służy prawo wniesienia odwołania, za moim pośrednictwem do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor nie rozpoczął wykonywania urządzenia wodnego w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne.



z up. STAROSTY

Magdalena Biernacka

Nierownik Referatu Zarządzania Środowiskiem

#### Otrzymują:

1. Pan Wojciech Okoń – pełnomocnik Powiatu Wołomińskiego  
BPIL Sp.z o.o.  
ul. Dywizjonu 303 127/77, 01-470 Warszawa  
+ 1 egz. „Operatu wodnoprawnego”
2. Pan Roman Wrzosek  
ul. Witosa 61, Czarna, 05-200 Wołomin
3. aa

#### Do wiadomości:

1. Delegatura WIOŚ w Mińsku Mazowieckim  
Pl. Kilińskiego 10, 05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Burmistrz Wołomina  
ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin
3. Dyrektor RZGW w Warszawie  
ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa  
+ 1 egz. „Operatu wodnoprawnego” na nośniku elektronicznym

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r. poz. 1282 z późn. zm.), jednostki samorządu terytorialnego zwalnia się od opłaty skarbowej.